**Protokół spotkania informacyjno - konsultacyjnego w sprawie nowego układu sieci (tras połączeń) komunikacji miejskiej w Koszalinie**

Spotkanie odbyło się 22 lipca o godzinie 17:00 w sali 300 Urzędu Miejskiego w Koszalinie.   
W spotkaniu wzięli udział Prezydent Miasta pan Tomasz Sobieraj, Zastępca Prezydenta Miasta pan Tomasz Bernacki, Przewodniczący Rady Miejskiej pan Artur Wezgraj, przedstawiciele Radnych Rady Miejskiej, Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu pani Anna Grabuszyńska - Hewelt, pan Piotr Badowski pracownik Zarządu Dróg i Transportu, przedstawiciele MZK Sp. z o. o., przedstawiciele Rad Osiedli, pracownicy Gabinetu Prezydenta Miasta oraz mieszkańcy Koszalina. W spotkaniu wzięło udział ponad 80 osób.

Spotkanie rozpoczęła pani Agnieszka Grodzka Rzecznik Prasowy Miasta Koszalina, następnie gości przywitał i rozpoczął spotkanie pan Tomasz Sobieraj Prezydent Miasta. Dlaczego konsultacje są potrzebne i dlaczego zmieniana jest sieć komunikacji miejskiej, wyjaśniła pani Anna Grabuszyńska – Hewelt Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu. Następnie pan Tomasz Bernacki Zastępca Prezydenta Miasta zaprosił do udziału w planowanych spotkaniach konsultacyjnych oraz wyjaśnił, że trwające konsultacje to pierwszy etap konsultacji nowego układu sieci komunikacji miejskiej. W drugim etapie konsultowane będą szczegółowe rozkłady jazdy.

Przy pomocy prezentacji pan Piotr Badowski pracownik Zarządu Dróg i Transportu przedstawił uczestnikom spotkania proponowane zmiany układu sieci komunikacji miejskiej w Koszalinie. Wyjaśnił szczegółowo na czym będą polegały zmiany, oraz omówił trasy wszystkich autobusów komunikacji miejskiej. Po prezentacji mieszkańcy mogli zadać pytania, albo zgłosić swoje uwagi.

Przedstawiciel Osiedla Kotarbińskiego zauważył, że linia nr 1, która ma zapewnić bezpośrednie połączenie z przystani Jamno do Centrum Koszalina (szczególnie uwzględniając turystów), nie powinna wjeżdżać w Osiedle Kotarbińskiego (ul. Wyki, ul. Doroszewskiego, ul. Próchnika), ale powinna jechać prostszą, szybszą trasą. Druga uwaga zgłoszona przez przedstawiciela Rady Osiedla Kotarbińskiego dotyczyła linii nr 13 – zaproponował, żeby linia jechała przez ul. Akademicką, ul. Staszica, ul. Bukową zamiast ul. Wyki, ul. Doroszewskiego i ul. Próchnika.

Następna uwaga zgłoszona przez uczestnika spotkania, również dotyczyła przebiegu linii nr 1 – nie widzi potrzeby, żeby ta linia wjeżdżała w uliczki osiedlowe. Uczestnik spotkania prosił o wyjaśnienie jeszcze raz jak ma przebiegać trasa linii nr 8. Prosił, również żeby planowane rozkłady jazdy były lepiej zsynchronizowane, żeby nie było sytuacji że dwa, trzy autobusy podjeżdżają co 2 – 3 minuty, a na kolejne trzeba czekać 30 minut.

Uczestniczka spotkania prosiła o wyjaśnienie, dlaczego mieszkańcy sąsiednich miejscowości np. Bonin przyjeżdżając do Koszalina muszą płacić za komunikację miejską, mimo że są w wieku powyżej 70 lat.

Wyjaśniono, że Program Koszalińska Karta Mieszkańca skierowany jest do mieszkańców Koszalina i osób płacących podatki w Koszalinie, co zapewnia pewne profity, w tym darmowe przejazdy komunikacją miejską.

Przedstawiciel Rady Osiedla Na Skarpie zauważył, że brakuje w tej chwili propozycji lokalizacji nowych przystanków autobusów, szczególnie na ulicach, przez które do tej pory nie jeździły autobusy - ul. Kutrzeby, ul. Gierczak. Zwrócił też uwagę na problem przejazdu przez ulicę Gierczak, która zmaga się z dużym problemem braku miejsc parkingowych.

Pan Piotr Badowski wyjaśnił, że właśnie trwa ustalanie lokalizacji nowych przystanków.

Przedstawiciel Rady Osiedla Rokosowo prosił o wyjaśnienie, dlaczego linię nr 2 uzupełnia się linią nr 4 zamiast z linią nr 8. Zaproponował połączenie dotychczasowej linii nr 4 z linią nr 20 oraz skierowanie linii nr 8 na Chełmoniewo. Również prosił o zwrócenie uwagi na problem synchronizacji rozkładów jazdy autobusów.

Uczestniczka spotkania poprosiła o przypomnienie, od kiedy planowane zmiany będą obowiązywały. Zwróciła też uwagę na problem częstotliwości kursowania autobusów z terenu Dzierżęcina (raz na godzinę to zdecydowanie za mało). Wskazała także, że powrót na teren Osiedla Lubiatowo jest strasznie problematyczny ze względu na brak synchronizacji między autobusami. Wyjaśnienia udzielił pan Piotr Badowski, wskazując że zmiany układu sieci komunikacji miejskiej planowane są od października 2024 roku, ale mogą być pewne opóźnienia oraz że planowane zmiany powinny pomóc rozwiązać problemy z synchronizacją rozkładów jazdy.

Mieszkanka Koszalina poruszyła problem autobusów poruszających się po ul. Łąkowej, która wykonana jest płyt tymczasowych. Zaproponowała przeniesienie pętli autobusowej z ul. Łakowej w inne miejsce, ponieważ płyty nie wytrzymują obciążenia i często pękają uszkadzając autobusy i samochody.

Wyjaśnienia udzieliła p. Anna Grabuszyńska – Hewelt, Dyrektor ZDiT, odpowiadając, że w tej chwili nie ma możliwości budowy drogi docelowej, a płyty będą wymieniane od potrzeby.

Mieszkanka ul. Żytniej zapytała się, czy wprowadzane zmiany znacząco wpłyną na czas dotarcia do docelowego miejsca. Wskazała także, że planowane zmiany linii nr 9 będą wymuszały przesiadkę pasażerów, szczególnie dzieci, które podróżują tą linią do szkoły muzycznej, szkoły nr 23 i nr 17.

Pan Piotr Badowski, wyjaśnił, że wprowadzane zmiany mogą opóźnić czas dotarcia do miejsc docelowych o kilka minut, ale przez to nowe trasy będą korzystniejsze. Uwagę dotyczącą linii nr 9 poprosił o zgłoszenie na formularzu konsultacyjnym.

Kolejna zgłoszona uwaga również dotyczyła pozostawienia obowiązującej trasy linii nr 9.

Pan Artur Wezgraj Przewodniczący Rady Miejskiej w Koszalinie zwrócił uwagę na brak linii autobusowej przejeżdżającej przez ul. Stawisińskiego. Wskazał, że autobus przejeżdżający przez tą ulicę umożliwiłby dotarcie do Politechniki Koszalińskiej, firm i przedszkola działającego na jej terenie, Stadionu Bałtyk, Wybiegu dla Psów oraz Urzędu Pracy czy Starostwa Powiatowego.

Pan Andrzej Jakubowski Radny Rady Miejskiej wskazał potrzebę zakupu mniejszych autobusów do koszalińskiego taboru, aby mieszkańcy węższych ulic mieli możliwość korzystać z komunikacji miejskiej, szczególnie mieszkańcy ul. Wojska Polskiego.

Mieszkaniec ul. Żytniej zauważył, że przez ul. Połczyńską i ul. Fałata będzie kursować mało autobusów oraz zauważył, że trasa linii nr 19 jest dobra i mogła by pozostać nie zmieniona.

Mieszkanka Koszalina zwróciła uwagę na potrzebę zorganizowania spotkania z mieszkańcami Osiedla Morskie oraz Osiedla Na Skarpie.

Mieszkanka Kretomina wnioskowała, żeby linia nr 16, dojeżdżająca do Bonina mogła wjeżdżać w Osiedle Kretomino, w ul. Rolną i ul. Grzybową, żeby dzieci uczęszczające do Szkoły Podstawowej w Boninie mogły bezpiecznie wracać do domu.

Pan Piotr Badowski poprosił o zgłoszenie tej uwagi na formularzu konsultacyjnym.

Pan Jacek Wezgraj Radny Rady Miejskiej w Koszalinie zapytał się, czy nowy układ komunikacji miejskiej uwzględnia planowaną przebudowę ul. Zwycięstwa. Zauważył, że linia nr 11 i linia nr 14 mają podobną trasę, dlatego zastanawia się czy jedna z linii mogłaby jeździć przez ul. Fałata.

Przedstawicielka Rady Osiedla Lechitów, poprosiła o rozważenie możliwości połączenia ul. Kolejowej, ul. Lechickiej, ul. Łużyckiej z Rokosowem, z możliwością dojazdu do szpitala poprzez zmianę trasy linii nr 4A i 4B. Wskazała również potrzebę częstszego sprzątania wiat przystankowych oraz lepszego zabezpieczania rozkładów jazdy przed zrywaniem.

Mieszkaniec osiedla Jamno zauważył, że nie ma autobusu umożliwiającego dojazd z osiedla Jamno do Centrum Koszalina. Proponowane odległości między przystankami linii nr 1 są zbyt duże. Proponuje wydłużenie trasy autobusu linii nr 6 do Jamna. Zwrócił uwagę, że część osiedla Jamno po stronie oczyszczalnie ścieków pozbawiona jest komunikacji miejskiej.

Kolejne pytanie dotyczyło wyjaśnienia, dlaczego nie ma komunikacji miejskiej do Sianowa, czy innych gmin ościennych, mimo że gminy te mają współpracować w ramach ZITu.

Pan Piotr Badowski wskazał, że nie ma woli współpracy między niektórymi gminami ościennymi, a miasto Koszalin nie może finansować gmin sąsiednich.

Kolejny uczestnik spotkania prosił o wyjaśnienie, w jaki sposób będą tworzone nowe przystanki autobusowe, czy będą one tworzone na ulicy, czy będą przygotowywane zatoczki. Czy przystanki zlokalizowane w rejonie ulicy Gierczak na ulicy nie będą przyczyną jeszcze większych problemów z poruszaniem się w tej okolicy. Zaproponował, żeby lokalizując nowe przystanki wykorzystać już istniejące zatoczki autobusowe.

Kolejny uczestnik spotkania po raz kolejny wskazał, że na ulicach Gierczak, Kutrzeby, Doroszewskiego, Wyki, oraz Powstańców Wielkopolskich samochody osobowe mają problem z płynnym poruszaniem się, a ulice te dla autobusów będą nie przejezdne.

Mieszkanka Osiedla Lubiatowo, ze względu na osoby starsze prosiła, żeby linie nr 2 i 12 pozostały bez zmian.

Mieszkanka Osiedla Lechitów prosiła o przeanalizowanie lokalizacji przystanków autobusowych, ponieważ w niektórych miejscach w mieście przystanki zlokalizowane są w zbyt dużych odległościach od siebie, co mocno utrudnia korzystanie z komunikacji miejskiej osobom starszym.

Jedna z uczestniczek spotkania prosiła o dostosowanie przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz autobusów do korzystania przez osoby niewidome lub niesłyszące.

Jedna z mieszkanek Koszalina wskazała potrzebę dostosowania rozkładów jazdy do godzin pracy firm oraz szkół, a także ustalenie trasy linii nr 6, aby bezpośrednio dojeżdżała do Zagrody Jamneńskiej.

Uczestnik spotkania wskazał również potrzebę dojazdu autobusów do ul. Kamieniarskiej, aby ułatwić dostęp do cmentarza.

Odpowiedzi udzieliła pani Anna Grabuszyńska - Hewelt, wskazując, że właśnie analizują oferty na połączenie ul. Kamieniarskiej i Strażackiej, dzięki czemu autobusy komunikacji miejskiej będą mogły zawrócić.

Mieszkaniec Osiedla Kotarbińskiego zauważył problem lokalizacji przystanków autobusowych przy ul. Wyki i ul. Próchnika – przystanki usytuowane są w niewielkiej odległości od bloków mieszkalnych (7 m) przez co mogą by uciążliwe dla mieszkańców.

Zastępca Prezydenta Miasta pan Tomasz Bernacki podsumował spotkanie, podziękował wszystkim za udział oraz za zgłoszone uwagi.

Na tym spotkanie zakończono.

Uwagi zgłoszone przez mieszkańców dotyczące proponowanych zmian:

1. Linia nr 1 nie powinna przejeżdżać przez teren osiedla Kotarbińskiego, tylko kierować się głównymi drogami do centrum Koszalina,
2. Skierować linię nr 8 na Chełmoniewo;
3. Ustalić linię autobusową przejeżdżającą przez ul. Stawisińskiego;
4. Ustalić linię autobusową przejeżdżającą przez ul. Wojska Polskiego;
5. Wydłużyć trasę linii nr 6 do Jamna;
6. Nie zmieniać linii nr 2 i nr 12;
7. Linia autobusowa nr 16 powinna przejeżdżać przez ul. Rolną, ul. Grzybową i ul. Kretomińską.